

TRAININGFLIGHT > RT-gebruik bij VFR vliegen

Inleiding

Hoewel DFN laagdrempelig is en blijft, is het is wel zo leuk om zoveel mogelijk te vliegen zoals dat in “real life” gaat. De echte regels zijn echter veel te ingewikkeld en gedetailleerd voor gebruik binnen DFN. Als we die zouden willen hanteren zou iedereen een speciale kaart moeten aanschaffen alsmede de VFR-gids (per land verschillend!) of de Bottlang-gids. Bovendien moet er dan behoorlijk intensief gestudeerd worden. Daarnaast is het zo dat de vliegvelden allemaal hun eigen procedures hebben voor vertrek, nadering en landing (met soms meerdere visual reporting points). Het gaat ons te ver om al die regels en procedures tot in detail te gebruiken bij DFN.

Vandaar dat we een set vereenvoudigde regels hebben opgesteld, speciaal voor DFN. Die regels staan elders op de VFR-afdeling van onze site.

In deze trainingflight gaan we niet in op het VFR vliegen als zodanig, maar wel op het gebruik van RT bij het VFR vliegen. Onderstaande briefing is ruim voldoende voor deze training.

Trainingflight RT bij VFR vliegen

Voor beginners is RT-gebruik vaak lastig: er bestaat vaak een angst om het fout te doen. Dat is best begrijpelijk, maar bij DFN mag je fouten maken!! We zijn er om elkaar te helpen en je zult nooit worden “afgezeked” als je het fout doet. Bovendien is het gewoon even wennen aan het speciale RT-taaltje. Echte vliegers gebruiken ook vaak pen en papier om in het kort te noteren wat ATC zegt. Waarom zouden wij dat dan niet doen??

Algemene RT-tips

Eerst een paar algemene tips: als ATC iets zegt, moet je:

- <roger> zeggen als het verstrekte informatie betreft waarvan je alleen wilt aangeven dat je het begrepen hebt (b.v. de windrichting die is opgegeven)
- <wilco of will> zeggen en meteen daarna de tekst van de opdracht herhalen als er een opdracht is gegeven (b.v. will turn right heading 130)
- de clearance teruglezen als je ergens toestemming voor hebt gekregen (b.v. cleared for take-off runway 24)

Bijzondere uitspraken qua getallen:

- Altitude 1200 ft = one thousand two hundred feet (*tousand, niet thousand!*)
- Flightlevel 065 = flightlevel six five (*niet zero six five*)
- Heading 130 = heading one tree zero (*tree, niet three!*)
- Runway 29 = runway two niner (*9 wordt uitgesproken als niner*)
- Frequency 132.35 = frequency one tree two decimal tree five
- Speed 120 kts = one two zero knots
- Distance 20 nm inbound your field = two zero nautical miles inbound your field
- QNH 1016 = “kjoe en eetjs” one zero one six

Ja, nee en kan ik niet uitvoeren:

- Ja = affirm
- Nee = negative
- Kan ik niet uitvoeren = unable to comply

Bij DFN maken we alleen een onderscheid tussen “Tower”, “<.....> Radio” en “Dutch Mil Info”. We doen niet aan “Delivery”, “Ground”, “Approach” en “Amsterdam Information”.

Bij DFN mag je altijd een kort callsign gebruiken: PH-DFN mag je afkorten tot DFN.

Dringend verzoek tenslotte: niet door elkaar heen praten. Als iemand ATC-instructies krijgt moet hij ze teruglezen. Geef hem daartoe de kans s.v.p. Enjoy your trainingflight!

Vorbereiding van de vlucht

De CTR van Soesterberg bestaat niet meer maar voor deze trainingflight doen we alsof die CTR er nog wel is!

Plan een VFR vlucht in een Cessna 182 van Teuge rwy 09 via de CTR van Soesterberg (overhead EHSB vliegen) naar Hilversum, waar je een touch and go maakt (rwy krijg je onderweg op via RW) waarna je via Gouda doervliegt naar Rotterdam (rwy 24). Je IAS moet ongeveer 100 kts zijn. De hoogte is steeds circa 1200 ft. Na de landing en parkeren op Rotterdam stijgen we weer op. Nadat je los bent van de baan mag je je vlucht vervolgen zoals je wilt. De RT-training is dan afgerond.

Wat gaat er in hoofdlijnen gebeuren qua RT:

- Je meldt je aan bij Teuge Radio nadat je je motor hebt gestart (Teuge is een ongecontroleerd veld hetgeen betekent dat je bepaalde zaken meldt en dat je informatie krijgt van de havenmeester; je hoeft nergens toestemming voor te vragen en je krijgt geen clearances)
- Je krijgt informatie van Teuge Radio en die lees je terug
- Je meldt dat je de baan op gaat
- Na vertrek meld je je af bij Teuge Radio en schakel je over naar Dutch Mil Info
- Je meldt je aan bij Dutch Mil Info (mag je afkorten tot "Dutch Mil")
- Je krijgt informatie van Dutch Mil en die lees je terug (je krijgt altijd een QNH op van Dutch Mil, die moet je wel teruglezen maar je hoeft er verder niks mee te doen in FS; het mag uiteraard wel als je weet hoe dat werkt)
- Even later vraag je crossing clearance voor de Soesterberg CTR aan Dutch Mil
- Je krijgt je crossing clearance van Dutch Mil Info en leest die terug (zolang je de crossing clearance niet hebt gekregen (bijvoorbeeld omdat het druk is op de radio) mag je de CTR niet binnenvliegen! Je kunt dan rondjes draaien tot je aan de beurt bent)
- Je meldt spontaan aan Dutch Mil de volgende drie punten: entering the CTR, overhead (dat is boven de baan van EHSB) en leaving the CTR
- Bij het melden van het verlaten van de CTR vraag je meteen aan Dutch Mil om naar Hilversum Radio te mogen overschakelen
- Je krijgt hiervoor toestemming en leest die terug
- Je meldt je aan bij Hilversum Radio en vraagt of je een touch and go mag maken (Hilversum is wel een ongecontroleerd veld, maar het is wel zo beleefd om te vragen of het mag)
- Hilversum Radio zegt dat het mag en geeft jou de rwy op
- Je meldt je op final
- Als je weer los bent en op 1200 ft bent aangekomen meld je je af bij Hilversum Radio en schakel je over naar Dutch Mil
- Je meldt je weer aan bij Dutch Mil
- Je krijgt weer informatie van Dutch Mil en die lees je terug
- Bij Gouda luister je de ATIS van Rotterdam uit (dan kan wel in FS, maar als het niet lukt..... geen probleem, dan doe je maar alsof)
- Je vraagt bij Gouda ook aan Dutch Mil om naar Rotterdam Tower te mogen overschakelen
- Je krijgt hiervoor toestemming en leest die terug
- Je meldt je aan bij Rotterdam Tower
- Je krijgt een clearance en leest die terug
- Je mag straight in naar rwy 24 > je meldt je op final
- Je krijgt je landing clearance en leest die terug

- ❑ Je meldt na de landing uit jezelf “runway vacated, request taxi”
- ❑ Je krijgt je taxi clearance en leest die terug
- ❑ Op de parkeerplaats aangekomen vraag je of je je radio mag afzetten
- ❑ Dag mag.... en je leest je clearance terug.
- ❑ Even later meld je je weer aan bij Rotterdam Tower om te vertrekken naar een ander veld (je mag zelf aangeven naar welk veld je wilt gaan)

<i>Confused? You won't be after this trainingflight!</i>

We gaan!

Het voorbeeld-vliegtuig heet PH-DFN en dat korten we af tot DFN; tijdens de sessie gebruik je uiteraard je eigen callsign.

VLIEGTUIG (op de parkeerplaats, klaar om te taxiën)

- TEUGE RADIO
- PH-DFN of DFN (*mag allebei*)
- CESSNA 182
- VFR TO ROTTERDAM

TEUGE RADIO

- DFN, ROGER
- WE HAVE RWY 09 IN USE
- LEFT TURN OUT

VLIEGTUIG

- RWY 09
- LEFT TURN OUT
- DFN

VLIEGTUIG (vlak voordat je de baan opgaat)

- DFN
- LINING UP 09

VLIEGTUIG (na vertrek, op 1200 ft)

- DFN
- LEAVING YOUR AREA
- CHANGING FREQUENCY TO DUTCH MIL

TEUGE RADIO

- DFN, ROGER
- HAVE A NICE FLIGHT

VLIEGTUIG

- DUTCH MIL
- DFN
- CESSNA 182
- VFR FROM TEUGE TO ROTTERDAM VIA HILVERSUM
- JUST AIRBORN TEUGE
- 1200 ft
- STANDING BY ON YOUR FREQUENCY

DUTCH MIL

- DFN, ROGER
- QNH 1016
- SQUAWK 0060

VLIEGTUIG

- QNH 1016
- SQUAWK 0060
- DFN

VLIEGTUIG (voordat je de CTR binnenvliegt)

- DFN
- REQUEST TO CROSS THE SOESTERBERG CTR
- FROM THE EAST TO THE WEST
- VIA OVERHEAD
- AT 1200 ft

DUTCH MIL

- DFN, ROGER
- CROSSING IS APPROVED

VLIEGTUIG

- CROSSING IS APPROVED
- DFN

VLIEGTUIG

- DFN IS ENTERING THE CTR

DUTCH MIL

- DFN, ROGER

VLIEGTUIG

- DFN IS OVERHEAD THE FIELD

DUTCH MIL

- DFN, ROGER

VLIEGTUIG

- DFN IS LEAVING THE CTR
- REQUEST FREQUENCY CHANGE TO HILVERSUM RADIO

DUTCH MIL

- DFN, ROGER
- FREQUENCY CHANGE IS APPROVED, GOODBYE

VLIEGTUIG

- FREQUENCY CHANGE APPROVED
- GOODBYE
- DFN

VLIEGTUIG

- HILVERSUM RADIO
- DFN
- CESSNA 182
- VFR FROM TEUGE TO ROTTERDAM VIA HILVERSUM
- EAST OF YOUR FIELD
- 1200 ft
- REQUEST TOUCH AND GO

HILVERSUM RADIO

- DFN, ROGER
- RWY 25 IS IN USE
- TOUCH AND GO IS APPROVED
- NO OBJECTIONS FOR A STRAIGHT IN APPROACH
- HAVE A SHARP LOOKOUT FOR THE GLIDERS

VLIEGTUIG

- TOUCH AND GO RWY 25 IS APPROVED
- STRAIGHT IN
- WILL HAVE A SHARP LOOKOUT FOR THE GLIDERS
- DFN

VLIEGTUIG

- DFN IS ON FINAL RWY 25
- FOR TOUCH AND GO

HILVERSUM RADIO

- DFN, ROGER

VLIEGTUIG (na touch and go, op 1200 ft)

- DFN
- LEAVING YOUR AREA
- CHANGING FREQUENCY TO DUTCH MIL

HILVERSUM RADIO

- DFN, ROGER
- HAVE A NICE FLIGHT

VLIEGTUIG

- DUTCH MIL
- DFN BACK ON YOUR FREQUENCY
- CESSNA 182
- VFR FROM TEUGE TO ROTTERDAM VIA HILVERSUM
- WEST OF HILVERSUM
- 1200 ft
- STANDING BY ON YOUR FREQUENCY

DUTCH MIL

- DFN, ROGER
- QNH 1017
- ARE YOU STILL SQUAWKING 0060?

VLIEGTUIG

- QNH 1017
- AFFIRM, 0060
- DFN

VLIEGTUIG (bij Gouda aangekomen) luistert ATIS Rotterdam uit (we doen alsof BRAVO actief is)

VLIEGTUIG (bij Gouda aangekomen)

- DFN IS OVER GOUDA
- REQUEST FREQUENCY CHANGE TO ROTTERDAM TOWER

DUTCH MIL

- DFN, ROGER
- FREQUENCY CHANGE IS APPROVED
- SQUAWK STANDBY
- GOODBYE

VLIEGTUIG

- FREQUENCY CHANGE APPROVED
- SQUAWK STANDBY
- DFN

VLIEGTUIG

- ROTTERDAM TOWER
- DFN
- CESSNA 182
- OVER GOUDA
- 1200 ft
- INFORMATION BRAVO RECEIVED
- FOR LANDING

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- INFORMATION BRAVO IS CORRECT
- CLEARED FOR A STRAIGHT IN APPROACH
- ACTIVE RWY IS 24

VLIEGTUIG

- ROGER
- CLEARED FOR STRAIGHT IN APPROACH
- RWY 24
- DFN

VLIEGTUIG

- DFN ON FINAL RWY 24

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- CLEARED TO LAND RWY 24

VLIEGTUIG

- CLEARED TO LAND RWY 24
- DFN

VLIEGTUIG

- DFN
- RWY VACATED
- REQUEST TAXI

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- TAXI TO ECHO IN FRONT OF THE TOWER

VLIEGTUIG

- WILL TAXI TO ECHO IN FRONT OF THE TOWER
- DFN

VLIEGTUIG (op parkeerplaats ECHO aangekomen)

- DFN IS AT POSITION ECHO
- REQUEST SWITCHING OFF

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- SWITCHING OFF IS APPROVED

VLIEGTUIG

- SWITCHING OFF IS APPROVED, THANK YOU
- DFN

VLIEGTUIG (weer ingestapt na een glaasje melk gedronken te hebben)

- ROTTERDAM TOWER
- DFN
- CESSNA 182
- POSITION ECHO
- VFR TO..... (*mag je zelf bepalen*)
- INFORMATION CHARLIE RECEIVED
- REQUEST START UP AND TAXI TO THE ACTIVE RUNWAY

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- INFORMATION CHARLIE IS CORRECT
- START UP IS APPROVED
- CLEARED TO TAXI TO HOLDING POINT RWY 24

VLIEGTUIG

- ROGER (*als reactie op "information charlie is correct"*)
- START UP IS APPROVED
- WILL TAXI TO HOLDING POINT RWY 24
- DFN

VLIEGTUIG (gereed voor vertrek bij holding point rwy 24)

- DFN
- AT HOLDING POINT RWY 24
- READY FOR DEPARTURE (*je mag niet zeggen: "ready for take-off"!!!*)

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- CLEARED FOR TAKE-OFF RWY 24

VLIEGTUIG

- CLEARED FOR TAKE-OFF RWY 24 (*nu mag je als vlieger pas de uitdrukking "take-off" gebruiken*)
- DFN

VLIEGTUIG (na vertrek als je weer bij Gouda bent, op 1200 ft)

- DFN
- PASSING GOUDA
- LEAVING YOUR FREQUENCY

ROTTERDAM TOWER

- DFN, ROGER
- HAVE A NICE FLIGHT